

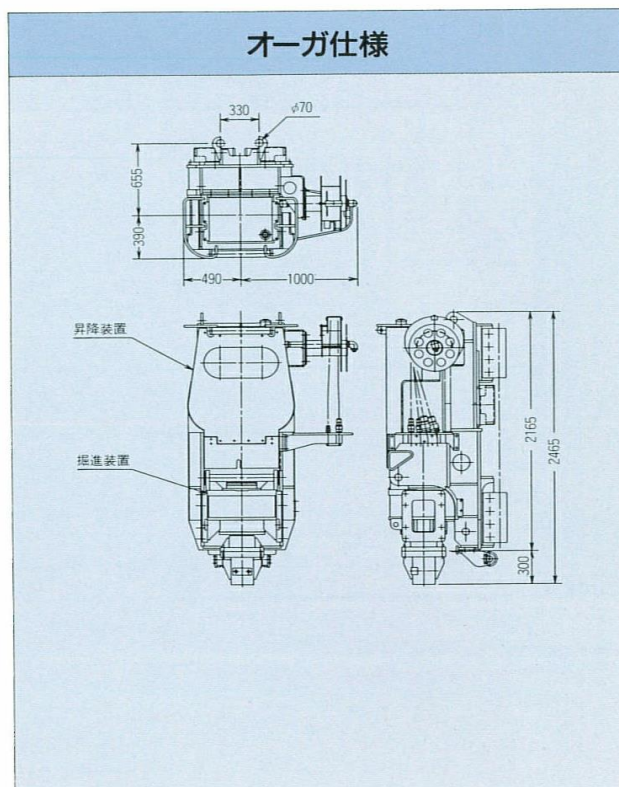
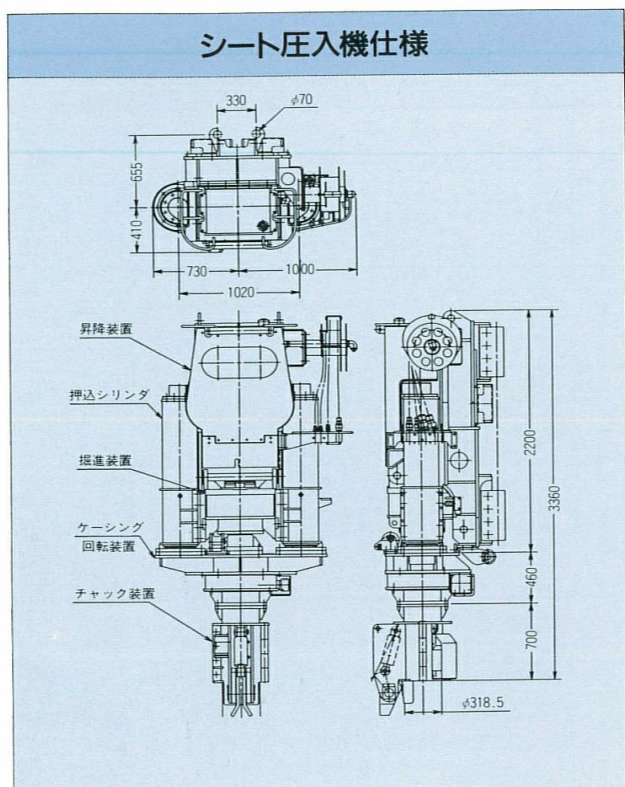
Newエルダー DHJ60-2

全油圧式パイルドライバ ■全装備重量……66ton.

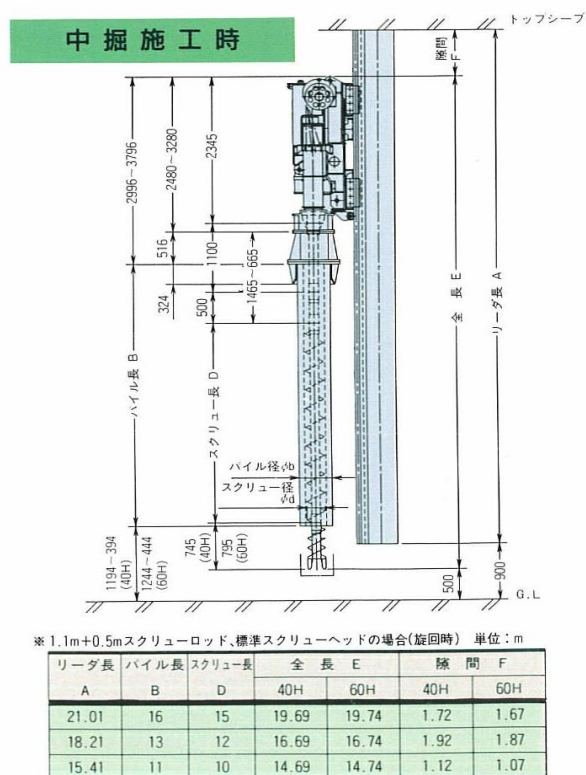
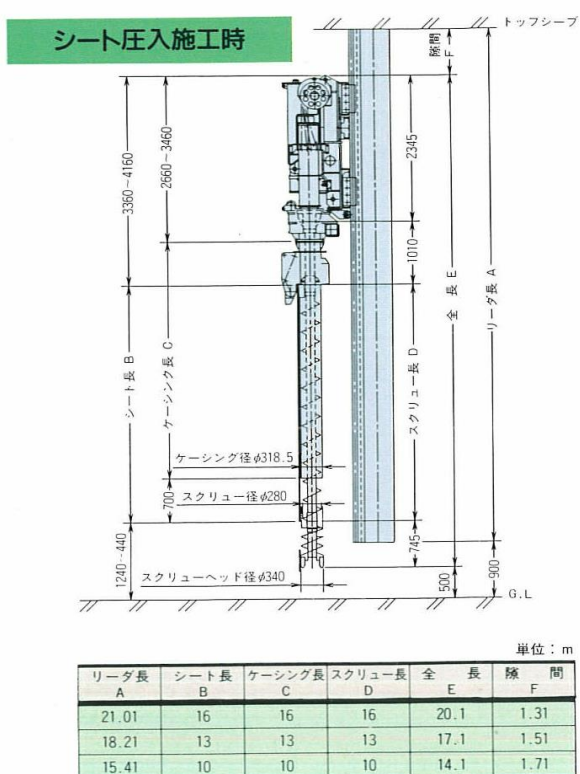


重 日本車輛

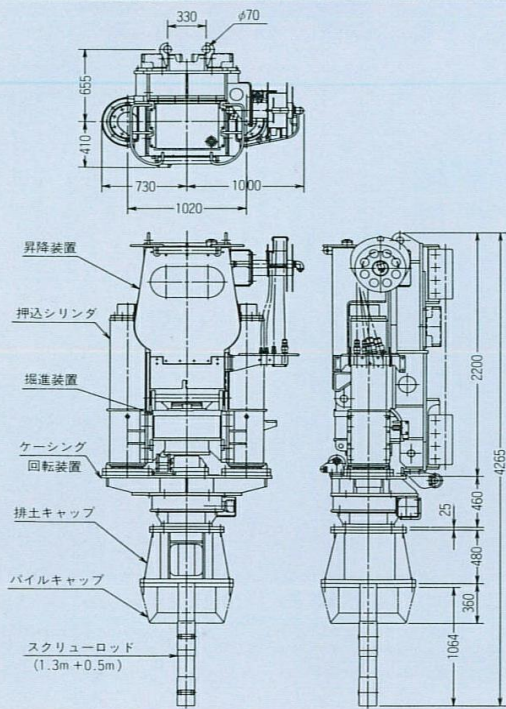
ラッキー(VA-35)寸法図



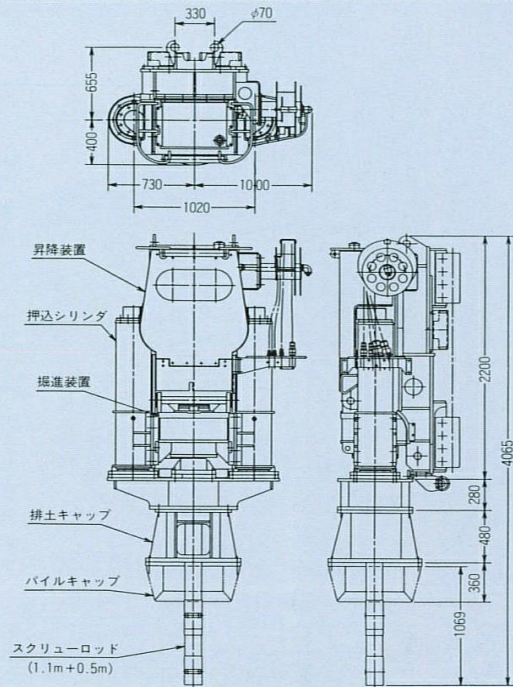
スクリー・ケーシング・パイル取合図



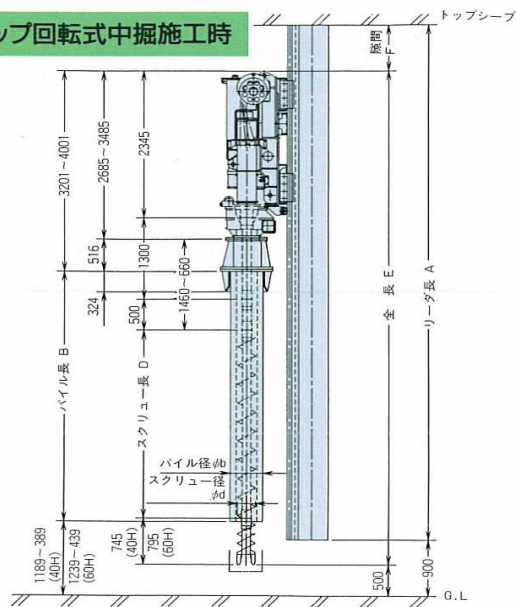
キャップ回転式中掘機仕様



中掘機仕様

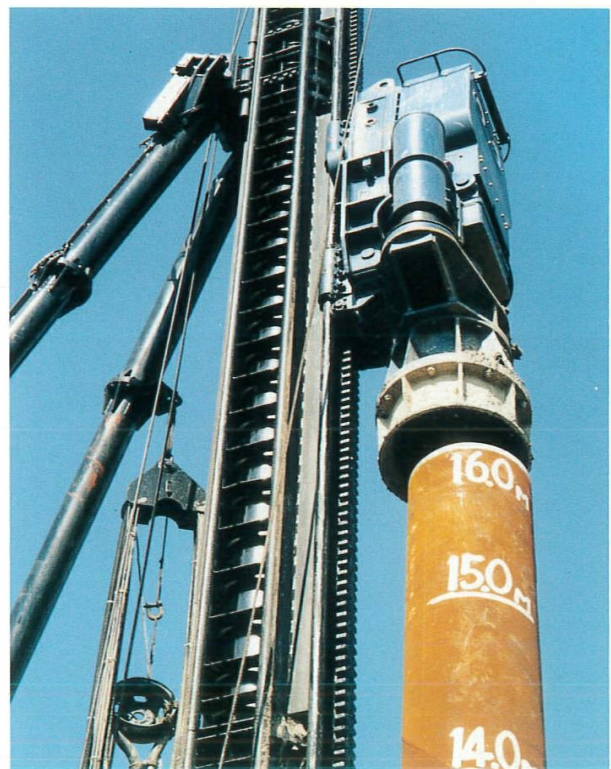


キャップ回転式中掘施工時



※ 1.3m+0.5mスクリューロッド、標準スクリューヘッドの場合(旋回時) 単位: m

リーグ長 A	バイル長 B	スクリュー長 D	全長 E		隙間 F	
			40H	60H	40H	60H
21.01	16	15	19.89	19.94	1.52	1.47
18.21	13	12	16.89	16.94	1.72	1.67
15.41	10	9	13.89	13.94	1.92	1.87



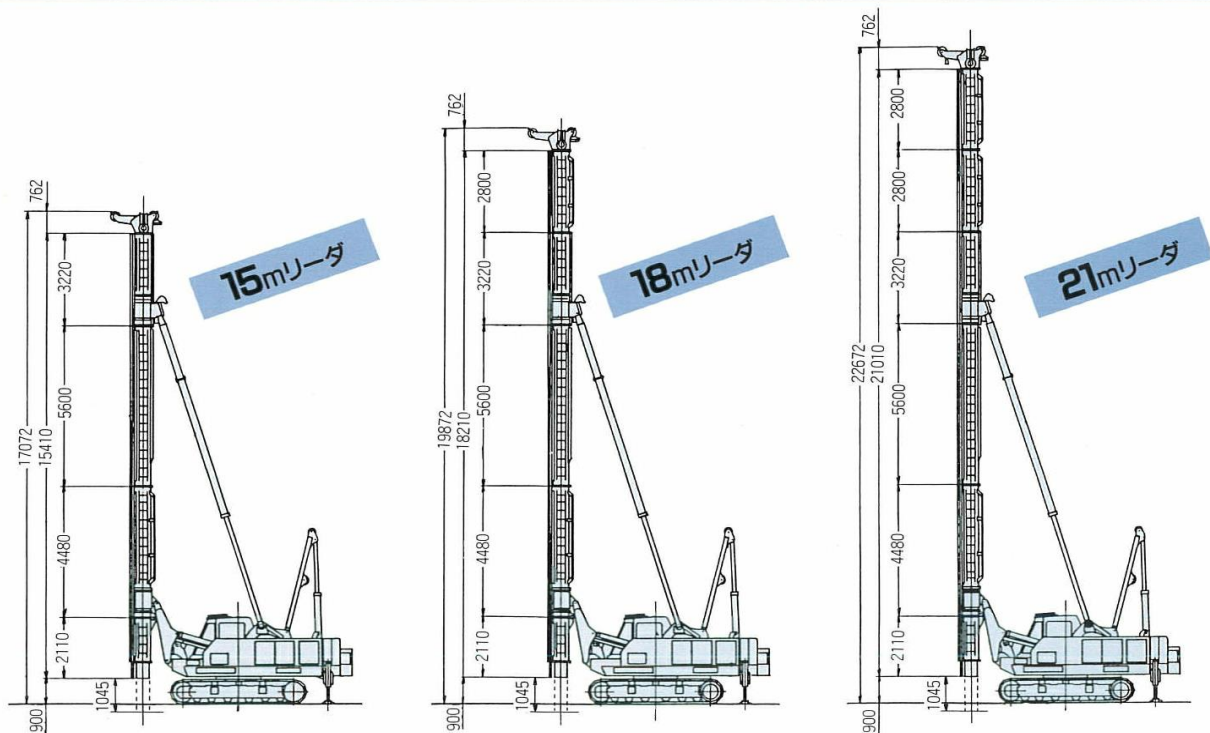
DHJ60-2 M40D(A)型杭打機能力表

カウンタ ウエイト	ハ　ン　マ			ア　ー　ス　オ　ー　ガ				リーダ	バ　イ　ル		直杭打 安定度 (パイル有)	後方斜杭打		機　械 総重量 (走行時) TON	平　均 接地圧 (走行時) kg/cm ²
重　量	形　式 (クラス)	重　量 TON	キャップ 重 TON	掘　進　機　構 形　式 (クラス)	重　量 TON	長　さ m	重　量 TON	長　さ m	重　量 TON						
8.5TON	NH-40	9.8	0.3	—	—	—	—	18	12	3.2	5.0°	20°	10.8°	57.3	0.95
	#35	8.5	0.7	—	—	—	—	21	15	3.3	5.0°	20°	7.5°	57.1	0.94
	#25	5.3	0.5	—	—	—	—	21	16	5.0(3.4)	6.5°(5.0°)	20°(20°)	8.0°(5.2°)	53.7	0.89
	NH-20	5.4	0.2	—	—	—	—	21	16	5.0(3.3)	6.4°(5.0°)	20°(20°)	8.2°(5.4°)	53.5	0.88
	—	—	—	VA-35	3.5	17	2.6	21	15	5.0(2.4)	5.9°(5.0°*)	—	—	54.7	0.90
	—	—	—	VA-35 シート圧入機	5.3	17.5	3.2※	21	16	1.2	6.6°*	—	—	56.8	0.94
	#25	5.3	0.5	VA-35	3.5	14	1.7	18	13	3.6	5.0°	—	—	58.7	0.97
	NH-20	5.4	0.2	VA-35	3.5	14	1.7	18	13	3.5	5.0°	—	—	58.5	0.97
12.5TON	#45	11.0	1.5	—	—	—	—	21	14	4.2	5.0°	20°	6.6°	64.4	1.06
	NH-40	9.8	0.3	—	—	—	—	21	15	6.9(2.4)	5.0°(5.0°)	20°(15°)	5.9°(6.4°)	62.0	1.02
	#35	8.5	0.7	—	—	—	—	21	15	7.0(4.1)	5.9°(5.0°)	20°(15°)	5.9°(6.3°)	61.1	1.01
	—	—	—	VA-35	3.5	17	2.6	21	15	5.0(5.0)	9.3°(6.5°)	—	—	58.7	0.97
	—	—	—	VA-35 シート圧入機	5.3	17.5	3.2※	21	16	1.2(1.2)	9.9°(7.2°*)	—	—	60.8	1.00
	#25	5.3	0.5	VA-35	3.5	17	2.6	21	16	5.0	5.7°	—	—	64.5	1.07
	NH-20	5.4	0.2	VA-35	3.5	17	2.6	21	16	5.0	5.6°	—	—	64.3	1.06
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注 意

1. 本表は標準仕様を示します。(但し、本表にはアウトリガジャッキを含みます。) 特殊工法の場合は御相談下さい。
2. リーダ自立時には、アウトリガジャッキを御使用下さい。
3. パイル吊りロープはφ20×1本掛にて5TON、2本掛にて10TONのパイル吊り上げが可能です。無理な作業は事故のもとです。必ず守って下さい。
4. 機械総重量には、パイル重量は含まれていません。
5. スクリュー重量で※印は、ケーシング重量を含みます。
6. パイル重量および安定度の() 付きの数字は、クローラを縮小した時の能力を示します。
7. 安定度に*印の付いた作業は、走行時リーダを2〜3° 後方に傾けて走行して下さい。

リーダ組み合せ



主要諸元表

NewエルダーDHJ60-2				ラッキー VA-35オーガ			
主 要 寸 法	全 巾(輸送時最大)		※※3,300mm	掘 進 装 置	スクリュー回転数(低速)		※25r.p.m.
	クローラ全巾(拡張時)		3,500mm		スクリュー回転数(高速)		※44r.p.m.
	クローラ全巾(縮少時)		※※3,300mm		最大掘削トルク(低速時)		3.5ton-m
	クローラシュー巾		760mm		最大掘削トルク(高速時)		2.0ton-m
	クローラ全長		4,540mm	昇 降 置	昇降速度(最大)		※16m/min
	キャブ巾		3,000mm		圧入/引抜力(最大)		21/35ton
	全 高(リーダー水平時)		3,315mm	オ 仕 し 様 か 時	適用スクリュー		SP6-60
	後端旋回半径(8.5TOMウエイト端面)		3,600mm				
	後端旋回半径(12.5TOMウエイト端面)		3,825mm				
作 業 速 度	主巻, 補巻ドラムロープ巻上・下速度(低速)		※32m/min	シ ー ト 圧 入 仕 様 時	適用スクリュー		SP6-40×φ280
	主巻, 補巻ドラムロープ巻上・下速度(高速)		※64m/min		施工可能シート長(最大)		16m(21mリーダ時)
	サードドラムロープ巻上速度(オプション)		※50m/min		押込シリンダ能力(押込時)		40ton
	サードドラムロープ巻下速度(オプション)		50m/min		押込シリンダ能力(引抜時)		28ton
	旋回速度		3.5r.p.m.		押込ストローク		800mm
	走行速度		※1.3km/Hr				
	登坂能力(機体のみ)		40%	チャック装置適用杭	シートパイル YSP1~IV型		
	機体重量		25,800kgf		// F SP1~IV型		
					H型鋼 H250~H350		
カウンタウエイト		8,500+4,000kgf	中 掘 仕 様 時	適用スクリュー		SP6-40 または60	
リーダー長さ(最大)		M40D(A) 18m(21m)		施工可能パイル径(最大)		φ600mm	
全装備最大重量(走行限界)		66,000kgf		押込シリンダ能力(押込時)		40ton	
				押込シリンダ能力(引抜時)		28ton	
機 関	機関名称		H06C-T型 ディーゼルエンジン	押込ストローク		800mm	
	総行程容積		6,485cc	スイベル径		42mm	
	定格出力		160PS/2,100r.p.m.				
	燃料タンク		250ℓ				

※の速度は負荷により変化します。 ※※の寸法は3,000mmも可能です。

全体外観図(シート圧入仕様)

